



FORMATION EN PRÉSENTIEL

TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR

Dernière mise à jour le 02/02/2024.

OBJECTIF

Acquérir des compétences afin de réaliser un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieur à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise

COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- FIMO
- Obtention Permis C
- MATIERES DANGEREUSES

PUBLIC CONCERNÉ

tout public

MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

Le délai d'accès sera notifié sur la convention de formation

Tarif

[Voir les conditions générales de vente](#)

Réf.

TITRE PRO TP 00070

Contact

0298968158
contact@formaseco.bzh
www.formaseco.bzh

PRÉ-REQUIS

- Age minimum 18 ans
- Titulaire d'un permis B en cours de validité
- Visite médicale d'aptitude avant l'entrée en formation

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP : Offre accessible aux personnes en situation de handicap. Merci de nous contacter afin d'étudier la faisabilité de la formation

MÉTHODES ET MOYENS MOBILISÉS

Salle équipée d'un ensemble multimédia, ressources pédagogiques, matériel d'arrimage, véhicule porteur, hayon, charges, transpalette manuel



Niveau

Niveau 3



Modalité

Présentiel



Effectif par session

4 mini > 8 maxi



Durée

434 heures / 62 jour(s)



PROGRAMME

TITRE PROFESSIONNEL Conducteur du transport routier de marchandises sur porteur :

N° séquence 1 :

Objectif : Identifier les objectifs et étapes de la formation;

Durée : 3h30

Lors de cette séquence, nous présentons, la formation, le centre de formation et son équipe et les moyens matériel qui seront utilisés. Nous vérifions le respect des prérequis.

N° séquence 2 :

Objectif : Acquérir les connaissances requises pour se préparer à l'épreuve théorique générale.

Durée : 21h00

Dispositions légales en matière de circulation routière. Le conducteur. La route. Les autres usagers de la route. Règlementation générale et divers. Porter secours. Précautions nécessaires en quittant le véhicule. Eléments mécaniques. Eléments liés à la sécurité. Equipement des sécurité des véhicules. Utilisation du véhicule et respect de l'environnement.

N° séquence 3 :

Objectif : Acquérir les connaissances requises pour se préparer aux interrogations orales et écrites.

Durée : 28h00

Situations dégradées et accidents. Le conducteur. Equipement des véhicules. Règlementation sociale européenne et française. Règlementation transport. Documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport). Masses et dimensions des véhicules. Règles de circulation et signalisation spécifiques. Mécanique. Conduites dans des conditions atmosphériques difficiles. Comportement en présence d'un accident. Conduite en montagne ou zones accidentées. Gestes et postures, accident du travail. Chargement, la surcharge. Le dépassement. Dynamique du véhicule. Alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et trouble du sommeil. Eco-conduite et conduite citoyenne. Angles morts, porte-à-faux. Comportement en tunnels et aux passages à niveau. Système de sécurité et d'aides à la conduite.

N° séquence 4 :

Objectif : Assurer les contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport de marchandises.

Durée : 3h30.

Avant le départ : Contrôle des documents nécessaires au conducteur. Contrôle des documents nécessaires à la circulation du véhicule. Vérification de l'état du véhicule et de ses équipements, la validité des différentes visites techniques. Contrôle de sécurité et l'appoint des différents fluides si nécessaire. Contrôle du chargement, sa répartition, son calage et son arrimage. Contrôle des indicateurs garantissant le fonctionnement du véhicule.

Tout au long du parcours : Contrôle les dispositifs d'enregistrement de données sociales, organisationnelles et techniques. Contrôle du chargement, répartition, calage et arrimage. Surveille le bon état du véhicule et l'absence d'apparition de message d'alerte.

Après le transport : Contrôle de l'état du véhicule. Rendre compte d'anomalie.



N° séquence 5 :

Objectif : Conduire et manoeuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieur à 3.5 tonnes et acheminer des marchandises.

Durée : 171h00

Préparation d'itinéraires. Conduite sur route : Vérifications courantes de sécurité. Règles du code de la route. Règlementation en vigueur. Principes de la sécurité routière. Utilisation du véhicule de façon rationnelle et optimisée. Utilisation du dispositif d'enregistrement des activités du conducteur. Comportement de conduite en rapport avec les forces appliquées au véhicule en mouvement. Conduite de nuit. Manoeuvres: Dispositions pour manoeuvrer en sécurité. Réalisation de manoeuvres en ligne droite à main en respectant les marges de sécurité. Réalisation de mises à quai à main et contre main en respectant les marges de sécurité.

N° séquence 6 :

Objectif : Evaluer les compétences dans le cadre de la session d'examen du titre professionnel (Epreuves anticipées)

Durée : 21h30.

Mise en situation professionnelle composée d'épreuves : ETG, hors circulation, conduite sur route.

N° séquence 7 :

Objectif : Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise.

Durée : 45h00.

Prise en charge et livraison de la marchandise lors d'un transport national ou international: Contrats de transport, contrôle des marchandises quantitativement et qualitativement, prise de réserves ou contre réserves à l'enlèvement ou à la livraison de la marchandise, prise de photographies exploitables, les encaissements, renseignement des différents documents, renseignements des supports numériques, ponctualité, discrétion, sens commercial avec les interlocuteurs, communication claire et concise, respect des consignes, classement des différents documents, protocole de sécurité.

N° séquence 8 : Objectif : Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule.

Durée : 14h00.

Protocole de sécurité, préconisations concernant la prévention des TMS, plan de chargement, répartition, calage et arrimage des marchandises, support de charge, moyens de manutention, équipement du véhicule, respect des consignes plan de chargement.

N° séquence 9 :

Objectif : Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation.

Durée : 21h30

Règlementation sociale européenne et la législation du travail. En présence d'un accident : équipement de protection individuelle, mesures de protection individuelle et collective, renseignements nécessaires pour alerter les services d'intervention, assistance en fonction des nécessités et de ses connaissances, rédaction du constat amiable, rédaction d'un compte rendu d'accident. Dispositions pour garantir une condition physique compatible avec l'exercice du métier. Troubles musculo squelettiques (TMS) ou risques psychosociaux (RPS).

N° séquence 10 :

FORMASECO - N° SIRET 52468744900016 - RCS QUIMPER - Code APE 85.59A - La Madeleine 29300 MELLAC FRANCE - Tél. : 0298968158
- contact@formaseco.bzh - www.formaseco.bzh

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 53290843829 auprès du/de la Préfet de Région BRETAGNE.
Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état.



Objectif : Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure.

Durée : 10h30.

Utilisation du manuel du constructeur. Les différents organes et circuits du véhicule. Repérer et analyser les symptômes d'une panne. Informations fournies par les instruments de bord. Tests permettant de confirmer un diagnostic de panne. Levage d'une cabine. Mesures de sécurité qui s'imposent pour la sauvegarde des personnes et des biens. Application des consignes reçues.

N° séquence 11 :

Objectif : Evaluer les compétences en cours de formation.

Durée : 35h00.

Les Evaluation en Cours de Formation ont pour objectif de : permettre au candidat de se situer par rapport aux attendus de la formation. Permettre au candidat d'être acteur de sa progression. Permettre au formateur d'identifier les points à améliorer. Familiariser le candidat avec les modalités d'évaluation du titre professionnel. Permettre au jury de mesurer l'investissement individuel des candidats.

N° séquences 12: Objectif : Réaliser le bilan de la formation et la synthèse du stage.

Durée : 3h30.

Bilan de la formation. Evaluation de satisfaction de la formation.

Séquence 13 : objectif : attestation de formation de base à la conduite de véhicules transportant des matières dangereuses :

Durée : 21h

Evaluation des risques liés au transport des matières dangereuses

N° séquence 14 : Objectif : Evaluer les compétences dans le cadre de la session d'examen du titre professionnel (évaluation finale).

Durée : 35h00.

Selon le référentiel d'examen du titre professionnel visé.

Moyens pédagogiques :

Salle équipée d'un ensemble multimédia, ressources pédagogiques, matériel d'arrimage, véhicule porteur, hayon, charges, transpalette manuel

Retrouvez tous les détails liés à cette certification à l'adresse suivante : <https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/1884/>



RÉSULTATS :

Taux de réussite en 2023

- aux tests CACES® : 99,5%

- Aux formations SST : 100 %

- Aux formations préparation à l'habilitation électrique : 100 %

- Aux permis groupe lourds : 1er passage : 78,57 % 2ème passage et plus : 92,86 %

2869 stagiaires formés en 2023

Taux de réussite au Titre professionnel de conducteur du transport routier de marchandises sur porteur : En cours

PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP : Offre accessible aux personnes en situation de handicap. Merci de nous contacter afin d'étudier la faisabilité de la formation

INTERVENANT(S)

FORMATEURS TRANSPORT

ÉVALUATION

Evaluation en cours de formation, puis
évaluation finale par un jury professionnel

ATTRIBUTION FINALE

TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR
DU TRANSPORT ROUTIER DE
MARCHANDISES SUR PORTEUR